

# GTR R35 VR38DETT

車速カット-1 [km/h]  
車速カット-2 [km/h]  
車速カット-3 [km/h]  
車速カット-4 [km/h]  
回転カット-1 [rpm]  
回転カット-2 [rpm]  
回転カット-3 [rpm]  
車速カット-5 [km/h]  
TP燃料カットMAP[ms] 横軸:RPM  
TP燃料カット復帰MAP[ms] 横軸:RPM  
LエアフロVQ [-] 0V~ 5.12V 迄 0.08V 刻  
RエアフロVQ [-] 0V~ 5.12V 迄 0.08V 刻  
基本定数 [msec/kg]  
無効噴射 [ $\mu$ s]  
TTPMAX [ms] 横軸:RPM  
吸気温補正テーブル[%] 横軸:吸気温[ $^{\circ}$ C]  
燃料MAP [A/F] 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
TP補正MAP 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
点火低水温MAP [deg] 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
点火レギュラMAP [deg] 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
点火ハイオクMAP [deg] 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
VTC-吸気側MAP [degCA] 縦軸:RPM/横軸:LOAD%  
目標BOOST-MAP [kPa] 縦軸:RPM/横軸:スロットル開度%  
目標BOOST-MAP [kPa] 縦軸:RPM/横軸:N・m  
BOOSTカットMAP [kPa] 横軸:RPM  
BOOSTカット復帰-MAP [kPa] 横軸:RPM  
BOOSTカット判定デレ- [秒]  
レギュラ-BOOST最大 [kPa]  
レギュラ-時BOOST上限MAP [kPa] 横軸:RPM  
スロットル1横軸 [%] ヘタル 側 上段:SUB/下段:MAIN  
スロットル1MAP [%] スロットル 開度  
スロットル2MAP [%] スロットル 開度  
アイドル回転設定 [rpm] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
アイドルCUT禁止回転[rpm] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
減速カット復帰回転[rpm] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
点火時期アイドルレンジ [deg] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
点火時期アイドルNレンジ [deg] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動増量テーブル[-] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動水温補正[-] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動時噴射時間幅MAP1 [ms] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動時噴射時間幅MAP2 [ms] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動時噴射時間幅MAP3 [ms] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動時噴射時間幅MAP4 [ms] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
始動時噴射時間幅MAP5 [ms] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
加速割込増量率回転補正MAP [-] 横軸:RPM  
加速増量率回転補正MAP [-] 横軸:RPM  
割込噴射増量率 [-] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
加速増量率MAP [-] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
加速増量率MAP2 [-] 横軸:水温[ $^{\circ}$ C]  
ラジエター-FAN 水温[ $^{\circ}$ C]  
A/C FAN 車速[km/h]  
オートクルーズ最大車速 [km/h]